



1907 (circa) bombas de gas de Gilbert & Barker



Información de la Fabricación

Fabricado por	Gilbert y Barker
Ensamblado en	Springfield, Massachusetts
Producción este modelo	Desconocido
Producción total	Desconocido
Peso (libras)	Desconocido
Peso (kilogramos)	Desconocido
Coste en el año hecho	Desconocido

Innovaciones

Muy robusto para el servicio lateral

Manija calibrada – una vuelta igual a un galón de gas

Llamadas “bombas visibles” usted podría ver lo que compró

Primeras Bombas de gasolina

Poco después de que la compañía Ford Motor fuera fundada, Gilbert y Barker comenzaron a fabricar las bombas de gasolina manuales para enviar el combustible para los primeros automóviles. Éstos fueron llamados “bombas de borde” para describir su ubicación usual en el borde delante de ferreterías, de tiendas generales, de establos, o de herrerías. El modelo 8 ofreció una bomba cilíndrica vertical actuada por una manivela que utilizaba un estante y un piñón. Es una bomba de un galón, significando que un galón está dispensado para cada movimiento completo. Fueron suministrados una espiga para las latas de relleno y una manguera y boquilla para llenar el tanque de la gasolina del coche directamente. Estas bombas podrían ser aseguradas cerrando y bloqueando las puertas de la fundición de acero, que cubría todas las partes operantes.

Prestado por: Chris Elliott