



Gilbert & Barker Gas Pumps vers 1907 (Pompes à essence)



L'information de fabrication

Construit par Gilbert et Barker
Assemblé à Springfield, le Massachusetts

Production ce modèle Inconnu
Production totale (tous véhicules) Inconnu
Poids (livres) Inconnu

Coût en 1907 Inconnu

Innovations

Très solide pour service en bordure de rue
Poignée calibrée – un tour est équivalent à un gallon d'essence (3,78 l)
Appelé « pompes visibles » afin que vous puissiez voir ce que vous avez acheté

Premières pompes à essence

Peu de temps après la fondation de la Ford Motor Company, Gilbert & Barker a commencé à fabriquer des pompes à essence manuelles pour offrir du carburant pour les premières automobiles. Celles-ci étaient appelées des « pompes en bordure de rue » pour décrire leur emplacement habituel devant les quincailleries, les magasins généraux, les écuries ou l'atelier du forgeron. Le modèle 8 comportait une pompe cylindrique verticale actionnée par une manivelle utilisant une crémaillère et un pignon. Il s'agit d'une pompe d'un gallon (3,78 l), ce qui signifie qu'un gallon est distribué pour chaque cycle. Elles sont munies à la fois d'un robinet pour remplir les bidons et d'un tuyau et d'un pistolet pour remplir directement le réservoir de carburant de la voiture. Ces pompes pouvaient être sécurisées en fermant et en verrouillant les portes pivotantes en fonte, qui recouvraient toutes les composantes fonctionnelles.

Prêté par: Chris Elliott