



Ford Modelo T Coupelet de 1917



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company
Montado en	Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o en una fábrica de ensamble de la marca)
Producción este modelo	7,343
Producción total	735,020 (todos los vehículos)
Caballos de fuerza	20
Peso	1580 pounds / 720 kilogramms
Costo en el año hecho	\$505 (USD)

Innovaciones

El techo acolchado es único en los Coupelets de 1917

El tanque de gasolina, debajo del asiento, es redondo, con una cubierta abovedada especial diferente a cualquier otro modelo T

Los montantes extraíbles de las ventanas (postes centrales) se guardan en un compartimiento especial detrás del asiento

Carrocería similar a la de un vehículo de 1916, pero los guardabarros eran arqueados y curvos

Primer año completo en el que el marco del radiador se pintó de color negro: los marcos anteriores eran de latón (sin pintar)

Los coupés y Coupelets de Ford aparecieron en diversos momentos durante la producción del modelo T. Ford ofreció inicialmente coupés cerrados de dos asientos (con el techo duro) desde 1909 hasta 1912. Durante este período se fabricaron solo unas 300 unidades. Los primeros Coupelets aparecieron en 1915 y tenían los techos convertibles. Realmente hubo tres estilos diferentes de carrocerías de los Coupelets que se fabricaron en 1917. Esta versión tiene un techo duro y cuatro ventanas laterales que pueden elevarse a su posición mediante correas. Observe que hemos dejado las ventanas en el lado del conductor hacia arriba y las ventanas en el lado del pasajero hacia abajo para su comparación. El soporte de la ventana central en el lado del pasajero se guarda en un compartimiento detrás del asiento. El soporte de la ventana en el lado del conductor se guarda de la misma manera.

Préstamo anónimo

Este automóvil fue restaurado por David y Karen Simmering de Afton, Tennessee. Ellos adquirieron el automóvil en 1985 e hicieron una restauración completa del vehículo. Desde 1988, este automóvil ha participado en numerosas giras y eventos del Modelo T. Este automóvil apareció en la portada de la edición de MTFCI Times del modelo T en marzo/abril de 1988.