



1917 Ford Model T Coupelet



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	7.343
Gesamterzeugung	735.020
Pferdestärken	20
Gewicht	1.580 Kilogramm pounds/720
Kosten im 1917	\$505(USD)

Innovationen

Das gepolsterte Dach ist einzigartig bei Coupelets aus dem Jahr 1917.

Der Benzintank, der sich unter dem Sitz befindet, ist rund mit einem gewölbten Deckel, über das kein anderes Modell-T verfügt.

Entfernbarer Fenstersprossen (Zentrumssprossen) werden in einem speziellen Fach hinter dem Sitz untergebracht.

Die Karosserie ähnlich wie jene aus dem Jahre 1916, jedoch mit überkronen und gebogenen Kotflügel.

Das erste Jahr in dem der Kühlergrill eine schwarze Farbe hatte – die vorhergehenden Ausführungen waren stets aus Messing (ohne Farbe)

Ford Coupés und Coupelets wurden

mehrere Male während der Modell T-Produktion hergestellt. Zwischen 1909 und 1912 bot Ford ursprünglich ein geschlossenes (Hardtop) Coupé mit zwei Sitzen an. Während dieses Zeitraums wurden nur ungefähr 300 dieser Fahrzeuge hergestellt. Die ersten Coupelets kamen im Jahre 1915 auf den Markt und waren mit einem Klappverdeck ausgestattet. Es gab im Grunde drei verschiedene Karosserien als Coupelet-Typ, die im Jahr 1917 produziert wurden. Diese Version verfügt über ein geschlossenes Dach mit Fenstern an vier Seiten, die mit Hilfe von Riemen in Position gehalten werden können. Bitte beachten Sie, dass sich das Fenster an der Fahrerseite oben befindet, während sich die Fenster der Beifahrerseite unten befinden. Dadurch können Sie beide Seiten vergleichen. Die Fensterstütze der Beifahrerseite wird hinter dem Sitz untergebracht. Auf der Fahrerseite wird die Fensterstütze auf ähnliche Weise verstaut.

Anonymes Darlehen

Dieses Fahrzeug wurde von David und Karen Simmering aus Afton, Tennessee, restauriert. Sie erwarben das Fahrzeug im Jahre 1985 und haben es anschließend komplett restauriert. Seit 1988 hat es an zahlreichen Model T-Touren und Veranstaltungen teilgenommen. Im März/April 1988 war es auf dem Titelblatt der MTFCI Model T Times abgebildet.