



Ford Modèle T Coupelet 1917



L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	7,343
Production totale (tous véhicules)	735,020 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.580 kilogrammes pounds/720
Coût en 1917	\$505

Innovations

Le toit capitonné est unique aux Coupelets 1917

Le réservoir d'essence, sous le siège, est rond avec un couvercle bombé spécial et différent de tout autre modèle T

Les meneaux de fenêtre amovibles (montants centraux) sont rangés dans un compartiment spécial derrière le siège

Carrosserie semblable au modèle de 1916, mais les ailes sont couronnées et courbées

Première année complète où les coquilles de radiateur ont été peintes en noir – les coquilles précédentes

Les Coupés et Coupelets de Ford sont apparus à maintes reprises au cours de la production du modèle T. Initialement, Ford offrait des coupés à deux places fermés (à toit rigide) de 1909 à 1912. Seulement environ 300 ont été produites au cours de cette période. Les premiers Coupelets sont apparus en 1915 et avaient des toits décapotables. Trois carrosseries différentes de style Coupelet ont été produites en 1917. Cette version a un toit rigide et quatre fenêtres latérales qui peuvent être levées et maintenues en position avec des sangles. Veuillez noter que nous avons monté les fenêtres sur le côté du conducteur et baissé celles du côté passager pour que vous puissiez comparer. Le support de vitre central côté passager est rangé dans un compartiment situé derrière le siège. Le support de fenêtre côté conducteur est rangé de la même manière.

Prêt anonyme

Cette voiture a été restaurée par David et Karen Simmering d'Afton au Tennessee. Ils ont acheté la voiture en 1985 et ont fait une restauration complète du véhicule. Depuis 1988, il a participé à de nombreuses tournées et expositions de modèles T. Il a été présenté sur la couverture du MTFCI Model T Times en mars/avril 1988.