



1917 款福特 T 型 Coupelet



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	福特海兰德公园工厂 (或者组装分厂)
该型号产量	7,343
总产量	735,020
马力	20
重量(磅)	1,580磅/720千克
1917 当年售价	505美元

创新点

衬垫车篷为 1917 款 Coupelet 独有

不同于其他 T 型车，座位下的油箱呈圆形，带有特殊的圆顶箱盖。

活动式车窗竖框 (中间立柱) 存放在座位后部的特殊隔间里

车身与 1916 款类似，但挡泥板经过了置顶处理并呈弯曲状
第一年生产时，散热器外壳均被漆成黑色 - 此前的外壳为黄铜色 (不刷油漆)。

在 T 型车的生产过程中，衍生出了多款 Coupe 和 Coupelet 版本。1909到1912 年期间，福特最初提供封闭式 (硬顶) 双座 Coupe。此期间，产量仅为 300 辆左右。第一批 Coupelet 诞生于 1915 年，具有折叠式车篷。在 1917 年生产的车辆中，车身实际上分为三款不同的 Coupelet 风格。此 o 版本具有硬质车篷和四扇侧面车窗，可以通过皮带提升到位。请注意，我们已将驾驶员侧车窗玻璃升起，乘客侧车窗玻璃降下，方便您进行比较。乘客侧中央车窗支架存放在座椅后方的隔间里。驾驶员侧车窗支架以相同的方式存放。

匿名出借

此车由来自田纳西州阿夫顿市的辛默林 (Simmering) 夫妇 (戴维和凯伦) 的修复。他们于 1985 年购买此车，并对车辆进行了全面修复。从 1988 年起，此车已参加了一系列 T 型车巡回赛事和会展。曾于 1988 年 3 月/4 月荣登 MTFCI《T 型车时代》的封面。