



Bicicleta 1898 de seguridad de Ginebra



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ginebra Cycle Company
Ensamblado en	Ginebra, Ohio
Producción este modelo	Desconocido
Producción total	Desconocido
Peso (libras)	Desconocido
Peso (kilogramos)	Desconocido
Coste en el año hecho	Desconocido

Innovaciones

Sistema de frenos delantero revolucionario

Llantas neumáticas

Ruedas de madera

El pegamento de la llanta la mantenía pegada a la rueda

¡Henry tenía una de éstas!

Las bicicletas ganaron popularidad en el último cuarto del siglo XIX. Las primeras bicicletas eran de la variedad del “alto-policía motorizado”, ofreciendo una rueda delantera enorme con los pedales atados directamente para proporcionar la relación necesaria del engranaje para viajar rápidamente. Estas bicicletas eran difíciles de montar y peligrosas, con lesiones comunes. Por los 1890s, la “bicicleta de seguridad” había entrado en la moda, y un auge nacional importante de la bicicleta estaba en curso. Los clubs formados, centenares de fabricantes se originaron, y un movimiento de los “buenos caminos” nació. Hacia 1900, el auge de la bicicleta disminuyó, y muchos fabricantes, incluyendo la compañía de fabricación de Ginebra de Ginebra, Ohio, optó por hacer los componentes para la industria automotriz. Esta bicicleta es similar a una montada según se informa por Henry Ford mientras estaba en la planta del aguapié.

Prestado por: Glenn D. Miller