



1898er Geneva Safety Bicycle



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Genf Cycle Company
Zusammengebaut an	Genf, Ohio
Produktion dieses Modell	Unbekannt
Gesamterzeugung	Unbekannt
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1898	Unbekannt

Innovationen

Luftbereifung

Holzfelgen

Reifen-Klebstoff, um die Reifen anzubringen

Henry besaß eines dieser Exemplare!

Fahrräder gewannen im letzten Viertel des 19. Jahrhunderts an Popularität. Frühe Fahrräder waren von der „High-Wheeler“-Sorte und mit einem großen Vorderrad ausgestattet, wobei die Pedale direkt angebracht wurden, um für das zum schnellen Fahren benötigte Übersetzungsverhältnis zu sorgen. Es war schwierig und gefährlich, diese Fahrräder zu nutzen; Verletzungen infolge von Stürzen waren üblich. In den 1890er Jahren war das „Sicherheitsfahrrad“ in Mode gekommen und ein großer nationaler Fahrrad-Boom begann. Es wurden Clubs gegründet, Hunderte Hersteller begannen plötzlich mit der Produktion und, und die „Good roads“-Bewegung wurde geboren. Um das Jahr 1900 nahm der Fahrrad-Boom ab, und zahlreiche Hersteller, einschließlich die Geneva Manufacturing Company aus Geneva, Ohio, wandten sich nun der Komponentenproduktion der noch jungen Automobilindustrie zu. Dieses Fahrrad ähnelt dem Exemplar, das Henry Ford angeblich während seiner Zeit am Standort Piquette Plant gefahren hatte. Von 1901 - 1903 produzierte Geneva ebenfalls vollständige Fahrzeuge.

Ausgeliehen von: Glenn D. Miller