



# Geneva Safety Bicycle (Bicyclette de sécurité) 1898



## L'information de fabrication

Construit par	Genève Cycle Company
Assemblé à	Genève, Ohio
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	Inconnu
Puissances en chevaux	ADN
Poids (livres)	Inconnu
Coût en 1898	Inconnu

## Innovations

Pneus à chambre à air

Jantes en bois

De la colle de pneu tient les pneus en place

## Henry en avait un !

Les bicyclettes ont gagné en popularité dans le dernier quart du 19ème siècle. Les premières bicyclettes étaient de la variété « Grand-bi », ils avaient une énorme roue avant et les pédales étaient directement attachées à celle-ci pour avoir un rapport d'engrenage permettant d'aller plus vite. Ces bicyclettes étaient difficiles à conduire et dangereux; des blessures causées par des chutes étaient courantes. Au cours des années 1890, la « bicyclette de sécurité » était à la mode, et la popularité de la bicyclette au niveau national montait en flèche. Des clubs se formaient, des centaines de fabricants ont émergé et un mouvement « bonnes routes » est né. Vers 1900, la popularité de la bicyclette s'est atténuée et de nombreux fabricants, y compris la Geneva Manufacturing Company de Geneva, en Ohio, se sont tourné vers la fabrication de composantes pour l'industrie automobile naissante. Cette bicyclette est semblable à celle qui aurait été conduite par Henry Ford à l'usine Piquette. Geneva a également construit des automobiles de 1901 à 1903.

Prêté par: Glenn D. Miller