



# 1898日内瓦安全自行车



## 生产信息

生产厂家	日内瓦自行车公司
组装工厂	日内瓦, 俄亥俄州
该型号产量	不详
总产量	不详
马力	-
重量(磅)	不详
1898当年售价	不详

## 创新点

充气轮胎  
木质车轮  
轮胎通过胶水粘附

亨利·福特也有一辆这样的安全自行车！亨利·福特曾有一辆这样的安全自行车！自行车在20世纪的最后25年开始风靡。早期自行车都是那种“高轮子”类型，脚踏板直接连在巨大的前轮上，以提供快速行进时所需的齿轮传动比。这种车子很难骑，很危险，也很容易出事故受伤。到了19世纪90年代，这种安全自行车开始引领时尚并在全国范围内兴起。各种俱乐部开始诞生，自行车厂蓬勃发展，道路配套设施也开始完善起来。大约在1900年，自行车的繁荣景象渐缓，许多自行车厂包括俄亥俄州的日内瓦生产工厂在内，开始转向为新兴的汽车产业提供零部件。这辆自行车跟当时亨利·福特在皮科特工厂时骑的那辆类似。日内瓦工厂从1901-1903年曾生产汽车整车。

该展品由格兰.D. 米勒暂借给本博物馆。他是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。