



Modèle Racer « 999 » 1902



L'information de fabrication

Construit par	Henry Ford, volontés de ch et colère d'Edouard
Assemblé à	Endroit de 81 parcs, Detroit, Michigan
Production ce modèle	2
Production totale (tous 2 véhicules)	2
Puissances en chevaux	80 (gamme de rapports de 70 à 100)
Poids (livres)	2.730 livres/1.240 kilogrammes
Coût en 1902	\$5.000 (USD)

Innovations

Moteur à 4 cylindre en ligne

Cylindrée Mammoth à déplacement de 1155 pouces cubes (18,9 l)

Soupapes d'admission d'air et soupapes d'échappement mécaniques

Pas de véritable « transmission » - juste un simple embrayage d'entrée et de sortie

Tout tourne autour de la publicité !

Le « 999 » était la deuxième incursion d'Henry Ford dans la course automobile. Il a travaillé avec le coureur cycliste Tom Cooper et une équipe d'assistants pour construire deux véhicules de course presque identiques. L'un a été baptisé « 999 » et l'autre a été nommé « Arrow ». Le « 999 » n'avait pas le confort que nous attendons des voitures d'aujourd'hui. Il n'y avait pas de suspension, de ceinture de sécurité ni même de pare-brise. Au lieu d'un volant, le « 999 » était contrôlé avec une barre de métal pivotante unique. La voiture avait la réputation de crachoter de l'huile sur le pilote. Il a été rapporté que la voiture était trop rapide et trop dangereuse pour qu'Henry Ford la conduise lui-même, il a donc recruté le cycliste Barney Oldfield, qui n'avait jamais conduit de voiture auparavant. En 1904, Henry prendra le volant du « 999 ». Ford a conduit le « 999 » sur la baie Anchor du lac St. Clair gelée, atteignant une vitesse de 91,37 mi/h (147 km/h), battant ainsi le record de vitesse terrestre. Lorsque le « 999 » a refusé de démarrer deux semaines avant sa première course, Ford a vendu la voiture à Oldfield et Cooper pour 800 \$. Cependant, Ford a conservé le droit de promotion et de publicité pour la voiture.

Prêté par: Joe Van Evera