



# Authentischer Spulentester für Modell T



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt Tankstelle Equipment Company  
Zusammengebaut an Newark, New-Jersey

Produktion dieses Modell Unbekannt  
Gesamterzeugung Unbekannt  
Gewicht 60 Kilogramm Pounds/27  
Kosten im 1912 \$50

## Innovationen

Führt einen einfachen Test bei Modell-T-Spulen durch

Ein wesentliches Werkzeug für jeden Modell-T-Händlerbetrieb

Erzeugt zwischen 8.000 und 20.000 Volt!

Das Messgerät an der Oberseite des Geräts zeigt das Bestehen oder Nichtbestehen des Tests an

## Spulentester für Ford-Händler

Alle Ford-Händler besaßen einen mit Handkurbel ausgestatteten Modell-T-Spulentester wie im hier vorliegenden Modell. Jedes Modell-T-Fahrzeug verfügt über vier Zündspulen – jeweils eine zum Zünden der entsprechenden Zündkerzen. Bei diesen Spulen sind regelmäßige Anpassungen bzw. Ersatz notwendig. Der Spulentester ermöglichte es den Mechanikern des Händlerbetriebs, dem Modell T eine Spule zu entnehmen und diese mithilfe der Spulentest-Maschine auf ordnungsgemäßen Betrieb hin zu untersuchen. Der Tester beinhaltete einen Modell-T-Magnetzünder als Teil der Konstruktion. Der Mechaniker drehte dabei an der Kurbel, wodurch derselbe elektrische Strom erzeugt wurde, den auch ein Modell-T-Motor produzierte. Der Zähler an der Oberseite des Testers zeigt den zum Betrieb der Spule erforderlichen Strom an. Mithilfe dieser Informationen kann der Mechaniker ermitteln, ob die Spule ordnungsgemäß funktioniert.

**Ausgeliehen von: Russ Potter/Brent Mize**