



# Modèle T Coil Tester (Testeur de bobines d'époque)



## L'information de fabrication

Construit par Station Service Equipment Company  
Assemblé à Newark, New Jersey

Production ce modèle Inconnu  
Production totale (tous véhicules) Inconnu

Poids (livres) 60 kilogrammes Pounds/27  
Coût en 1912 \$50

## Innovations

Teste facilement les bobines de Modèle T

Un outil essentiel pour n'importe quel concessionnaire Modèle T

Produit entre 8 000 et 20 000 volts !

La jauge au-dessus de l'unité indique la réussite ou l'échec du test

## Testeur de bobines des concessionnaires Ford

Les concessionnaires Ford avaient un testeur de bobines de Modèle T à manivelle comme celui-ci. Chaque modèle T comporte quatre bobines d'allumage - une pour allumer chaque bougie. Ces bobines nécessitent des ajustements ou des remplacements périodiques. Le testeur de bobines permettait au mécanicien du concessionnaire d'enlever une bobine du Modèle T et de vérifier son bon fonctionnement dans le testeur de bobines. Vous verrez que le testeur comprend une magnéto de Modèle T dans son assemblage. Le mécanicien tournait la manivelle, ce qui générait le même courant électrique que celui produit par le moteur du Modèle T. Le compteur sur le testeur indiquait le courant nécessaire pour faire fonctionner la bobine. En utilisant cet information, le mécanicien pouvait ensuite déterminer si la bobine fonctionnait correctement.

Prêté par: Russ Potter/Brent Mize