



1923 Autentico Motor seccionado del Ford Modelo T



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company
Montado en	Planta Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o en alguna sección de la planta)
Producción este modelo	Desconocido
Producción total	Desconocido
Caballos de fuerza	20
Peso	385 libras/175 Kilogramos
Costo en el año hecho	\$65 Dólares

Innovaciones

Transmisión Planetaria Ford

Caja de cambios de 3 velocidades 2 adelante y reversa

Suspensión de 3 puntos (Le dio gran agilidad en terrenos difíciles)

Cilindrada de 176 Pulgadas cubicas

Generador de magneto fijo en Volante cremallera 8 – 30 voltios de AC (Corriente Alterna)

Relación de compresión 3.98

Revoluciones por minuto MAX 1,600

Demostracion de 1923 a los distribuidores

En 1923, Ford ofreció “Motores seccionados” a los distribuidores para ser colocados en el piso de ventas y ayudarles a mostrar el motor del Modelo T a potenciales clientes.

Este es un extracto del boletín de servicio emitido en 1923 por Ford- “Sin duda este “Motor Seccionado”, Expuesto adecuadamente en el piso de ventas, despertara el interés de potenciales compradores de productos Ford. También, se darán cuenta de su gran valor publicitario al prestar este modelo seccionado a escuelas, para ser mostrado en sus clases de Mecánica.

El precio de este “Motor Seccionado” listo para exponerse es de \$ 65 Dólares Neto. Basado en el hecho de que solo podemos construir unos cuantos de estos modelos al día, deberán colocar su orden de compra con tiempo con su representante.”

Este Motor Seccionado fue restaurado y donado por Dan Treace. Dan es un editor Técnico del periódico Model T Ford Club International’s “Model T Times”.