



Modèle T Cut-Away Engine (Moteur d'époque en coupe)



L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	Inconnu
Production totale (tous véhicules)	Inconnu
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	385 kilogrammes Pounds/175
Coût en 1923	\$65

Innovations

- Boîte de vitesses à trains planétaires Ford
- Deux vitesses en marche avant, une en marche arrière
- Suspension en trois points (grande flexibilité dans les mauvaises routes)
- Cylindrée de 176 pouces cubes
- Volant magnétique crée 8 - 30 volts en courant alternatif
- Rapport volumétrique de compression 3,98
- 1600 tours par minute

Démo d'un concessionnaire de 1923

En 1923, Ford a offert un moteur « en coupe » pour les salles d'exposition des concessionnaires pour les aider à mettre en évidence le moteur du modèle T aux acheteurs potentiels. Voici un extrait du Bulletin du service Ford de mai 1923 - « Il ne fait aucun doute que ce moteur en coupe, s'il est correctement exposé dans la salle de vente de votre concession, se révélera très intéressant pour les acheteurs potentiels de Ford. De plus, les concessionnaires trouveront qu'une publicité précieuse peut être obtenue en prêtant de tels moteurs aux écoles qui les utiliseront dans le cadre de leurs cours de mécanique. Le prix du moteur découpé avec support est de 65,00 \$ net. Compte tenu du fait que nous sommes seulement en mesure de construire qu'un nombre limité de ces moteurs à chaque jour, il sera nécessaire pour les concessionnaires intéressés de placer leur commande en avance avec leurs directions régionales. »

Prêté par: Dan Treace