



Camión 1926 modelo T de Ford de carga lateral

Información de la Fabricación

| | |
|------------------------|---|
| Fabricado por | Ford Motor Company |
| Ensamblado en | Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o una fábrica de montaje de la rama) |
| Producción este modelo | 228.496 (todos los cuerpos del camión) |
| Producción total | 1.655.107 (todos los vehículos) |
| Caballos de fuerza | 20 |
| Peso (libras) | 1577 |
| Peso (kilogramos) | 715 |
| Coste en el año hecho | \$430 (chasis solamente) |

Innovaciones

Camiones ahora disponibles con cabina abierta, cabina cerrada, el cuerpo expreso, el cuerpo de plataforma o cuerpo expreso con techo

Defensas más grandes y más pesadas

El tambor de freno en la transmisión es más grande

El precio se mantuvo igual que en 1925

Ford introdujo el modelo TT Chassis en 1917. Permitted que los clientes de Ford construyeran o compraran un camión de una tonelada de acuerdo a sus necesidades. Utilizó el mismo motor y transmisión que la versión del automóvil, pero tenía un marco más largo y más fuerte, ruedas resistentes, y una impulsión tipo gusano para el diferencial. ¡La velocidad máxima del modelo TT estaba alrededor de la mitad de la velocidad del coche debido a la impulsión del gusano, pero cuando usted ponía el engranaje, esas ruedas iba a dar vuelta! La cabina y la base del camión fueron elegidos por el cliente. En este caso, la base de lado fue elegida.

Prestado por: Dick Cohee