



1926er Ford Modell TT Stake Side Truck

Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	228.496 (alle LKW-Körper)
Gesamterzeugung	1.655.107 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1577 Pounds - 715 Kilogramm
Kosten im 1926	\$430 (nur Fahrgestelle)

Innovationen

Trucks jetzt mit offener Kabine, geschlossener Kabine, Express-Karosserie, Plattform-Karosserie oder Express mit Dach verfügbar

Größere und schwerere Kotflügel

Bremstrommel im Getriebe größer

Preis identisch wie im Jahre 1925

Ford stellte das Modell-TT-Chassis im Jahre 1917 vor. Es ermöglichte Ford-Kunden den Bau oder Kauf einer LKW-Karosserie mit einem Gewicht von einer Tonne, die ihren Bedürfnissen gerecht werden würde. Es nutzte denselben Motor und dasselbe Getriebe wie die Automobil-Version, verfügte jedoch über einen längeren und größeren Rahmen, hochbelastbare Räder sowie einen Schneckenantrieb für das Differenzialgetriebe. Die Höchstgeschwindigkeit des Modell TT erreichte aufgrund des Schneckenantriebs etwa die Hälfte der Geschwindigkeit des Automobils, sobald jedoch der Gang eingelegt wurde, drehten sich diese Räder gewaltig! Sowohl die Kabine als auch die Ladefläche des LKWs wurden vom Kunden ausgewählt. In diesem Fall fiel die Entscheidung auf die Stake-Side-Ladefläche.

Ausgeliehen von: Dick Cohee