



Ford Modèle TT Stake Side Truck 1926 (Camion à ridelles)

L'information de fabrication

| | |
|------------------------------------|--|
| Construit par | Compagnie de Ford Motor |
| Assemblé à | Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche) |
| Production ce modèle | 228.496 (tous les corps de camion) |
| Production totale (tous véhicules) | 1.655.107 (tous les véhicules) |
| Puissances en chevaux | 20 |
| Poids (livres) | 1577 livres / 715 kg |
| Coût en 1926 | \$430 (châssis seulement) |

Innovations

Les camions sont maintenant disponibles avec cabine ouverte, cabine fermée, camionnette, carrosserie avec plate-forme ou camionnette avec toit

Ailes plus grandes et plus lourdes

Le Tambour de frein dans la transmission est plus grand

Le prix est le même qu'en 1925

Ford a présenté le châssis du modèle TT en 1917.

Cela a permis aux clients de Ford de construire ou d'acheter une carrosserie de camion de 1 tonne adaptée à leurs besoins. Il utilisait le même moteur et la même transmission que la version automobile, mais il avait un châssis plus long et plus résistant, des roues robustes et une commande par vis sans fin pour le différentiel. La vitesse maximale du modèle TT était à peu près la moitié de la vitesse de la voiture en raison de la commande par vis sans fin, mais lorsque vous enclenchiez la vitesse, ces roues pouvaient tourner ! La cabine et la plate-forme étaient choisis par le client. Dans le cas présent, une plate-forme à ridelles latérales a été choisie.

Prêté par: Dick Cohee