



# 1926福特TT型侧桩卡车

## 生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	福特密西根海兰德公园工厂(或组装分厂)
该型号产量	228,496 (所有卡车)
总产量	1,655,107 (全部为整车)
型号	TT型
马力	20
重量(磅)	1577磅/715千克
1926当年售价	430美元 (仅底盘)

## 创新点

现在的卡车有以下配置：敞开式驾驶舱，封闭式驾驶舱，加长车身，平板车身或加长带顶车身

更大更重的侧围板

变速器上的刹车鼓更大

价格与1925年款相同

福特公司于1917年推出TT型底盘。这使得客户可以自己组装或者购买一吨厢卡车车身满足需求。它沿用了乘用车的发动机和变速箱，但使用了更长更坚固的框架，以及重型车轮和涡轮传动差速器。由于采用涡轮，TT型车的最快速度是乘用车的一半。但是当你进档后，车轮就会开始转动。乘客舱和载物车厢都可以自选。这个展品选用的是侧桩载物厢。

迪克·扣迪于1925年购买这辆新车，用于在萨基诺区的家庭农场，之后进行修复。扣迪家族三代人用这辆车来运送谷物和家畜。1952年最后一次上牌，之后由迪克·扣迪信托捐赠。