



El modelo T de Ford 1909 Turismo



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta de la avenida del aguapié, Detroit, Michigan
Producción este modelo	7728
Producción total	10.660
Caballos de fuerza	22
Peso (libras)	1.200 kilogramos Pounds/544
Coste en el año hecho	\$850

Innovaciones

Primeros modelos T 1909 – observe 2 pedales y 2 palancas

Uso de un acero de vanadio más ligero y más fuerte

Bloque de motor y cabeza de motor separados

Sistema de ignición magnético de la manivela

Suspensión de tres puntos para el terreno áspero

Transmisión planetaria de dos velocidades

A inicios de 1909 tenía una bomba de agua

Premio de 2015 MTFCI Stynoski

El premio de Stynoski es un premio anual dado por el club Internacional del modelo Ford T para la restauración más fina de un modelo T. Los vehículos se juzgan en numerosas categorías basadas el año o el estilo de su modelo T y se puede seleccionar un ganador total para recibir el premio codiciado de Stynoski. Obtener el premio de Stynoski un gran logro que muy pocos vehículos selectos han logrado. En 2015, el premio fue concedido a una restauración fabulosa de un modelo T Turismo de 1909, número de serie 394. Este modelo no solo fue uno de los primeros modelos T producidos, también fue uno de los vehículos inaugurales del tipo “dos-palancas” que fueron hechos en la planta del aguapié.

Prestado por: William y Cathy Bohlen