



1909er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	7728
Gesamterzeugung	10.660
Pferdestärken	22
Gewicht	1.200 Kilogramm Pounds/544
Kosten im 1909	\$850

Innovationen

Modell T des Frühjahrs 1909 – mit zwei Pedalen und zwei Hebeln

Einsatz von leichterem und stärkerem Vanadiumstahl

Motorblock und Motorkopf separat

System mit Schwungmagnetzündung

Dreipunkt-Aufhängung für schwieriges Gelände

Zweigang-Planetenge triebe

Die frühen 1909er Fahrzeuge waren mit einer Wasserpumpe ausgestattet

MTFCI Stynoski Award 2015

Der Stynoski-Award ist eine jährlich verliehene Auszeichnung, die vom Modell T Ford Club International für die beste Restauration eines Modell-T-Wagens überreicht wird. Die Fahrzeuge werden in zahlreichen Kategorien beurteilt, basierend auf dem Jahr und Typ des jeweiligen Modell-T-Fahrzeugs, anschließend wird ein Gesamtsieger gekürt, der schließlich die begehrte Stynoski-Auszeichnung erhält. Die Auszeichnung mit dem Stynoski-Award ist die ultimative Errungenschaft, die nur sehr wenige ausgewählten Fahrzeugen erhalten haben. Im Jahre 2015 wurde die Auszeichnung dieser großartigen Restaurierung eines 1909er Modell-T-Tourenwagens mit der Seriennummer 394 zuteil. Hierbei handelte es sich nicht nur um ein Exemplar der allerersten 500 Modell T-Fahrzeuge, die je produziert wurden, es ist außerdem eines der ersten, in der Piquette-Fertigungsanlage hergestellten „Zwei Hebel“-Autos.

Ausgeliehen von: William und von Cathy Bohlen