



Ford Modèle T Touring 1909



L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle 7728
Production totale (tous véhicules) 10.660
Puissances en chevaux 22
Poids (livres) 1.200 kilogrammes Pounds/544
Coût en 1909 \$850

Innovations

Modèle T du début de 1909- notez les 2 pédales et les 2 leviers
Utilisation d'acier au vanadium plus léger et plus résistant
Séparation du bloc moteur et de la culasse
Allumage par volant magnétique
Suspension à trois points pour terrain accidenté
Boîte de vitesses à trains planétaires à 2 vitesses
Les modèles du début de 1909 avaient des pompes à eau

Prix Stynoski MTFCI 2015

La récompense de Stynoski est une récompense annuelle donnée par le club du modèle T Ford que l'International pour la restauration la plus fine d'un modèle T. Vehicles sont jugés dans de nombreuses catégories basées sur l'année ou le style de leur modèle T et d'un gagnant global peut être choisi pour recevoir la récompense convoitée de Stynoski. Est étant attribué la récompense de Stynoski un accomplissement final que seulement très peu de véhicules choisis ont atteint. En 2015, la récompense a été accordée sur cette restauration terrible d'une voiture de tourisme modèle de 1909 T, le numéro de série 394. Non seulement celui-ci des tous premiers t de modèle a-t-il été produit, il était l'une des voitures inaugurales de « deux-levier » qui ont été faites à l'usine de piquette.

Prêté par: William et de Cathy Bohlen