



1909 福特T型旅行车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密歇根底特律皮科特工厂
该型号产量	7,728
总产量	10,660 (全部为整车)
型号	T型车
马力	22
重量(磅)	1200 磅/544 千克
1909当年售价	850美元

创新点

1909早期T型车 - 2个脚踏板和2个控制杆

采用更轻更坚固的钒钢

发动机缸体和缸盖分离

飞轮磁电机点火系统

三点悬架应对颠簸路面

两速行星齿轮变速箱

1909款早期系列带有水泵

2015年MTFCI 斯特诺斯基奖得主
斯特诺斯基年度奖项，由福特T型车国际俱乐部设立，专门颁发给T型车最佳修复案例。组办方对参赛T型车按照其年份或者型号从各角度进行评比，全面胜出者可能被选中，获得梦寐以求的斯特诺斯基大奖。获得斯特诺斯基大奖是至高无上的荣誉，仅有极少车辆被选中并获奖。2015年这辆1909款序列号为394的T型旅游车凭借无与伦比的修复效果获得了这一殊荣。这辆车不仅是最早生产的500辆车的其中一辆，也是皮科特工厂生产的具有划时代意义的“两控制杆”车。

该展品由加利福尼亚州拉哈布拉市的威廉和凯瑟·博何轮暂借给本博物馆。博何轮夫妇将爱车在皮科特博物馆展出并与参观者分享，对此特别表示感谢。

