



Sedán 1927 del modelo T Fordor de Ford



Información de la Fabricación

Fabricado por	Ford Motor Company
Ensamblado en	Planta de Ford Highland Park en Highland Park, Michigan (o una fábrica de montaje de la rama)
Producción este modelo	22.930
Producción total	450.415 (todos los vehículos)
Caballos de fuerza	20
Peso (libras)	2.004 kilogramos Pounds/909
Coste en el año hecho	\$545

Innovaciones

- Chasis hecho de un metal más pesado
- Rueda de alambre estándar en todos los coches
- Carburador vaporizador estándar
- Opciones de color de la pintura en todos los coches

Disminución \$15 del precio a partir de 1926

Un “Fordor” es un cuatro puertas

Éste es el último de los modelos T. ¡Después de casi 19 años, la producción del modelo T terminó el 31 de mayo de 1927 sin modelo para sustituirlo! El sedán de cuatro puertas (el “Fordor”) era el único tipo de cuerpo que conservaba la vieja práctica de construcción de los paneles de acero sobre marcos de madera. Otras carrocerías ahora estaban construidas completamente de acero. ¡Como consecuencia, el Fordor era el único tipo que pesaba sobre 2000 libras, un coche muy pesado para el motor de 20 caballos de fuerza! Las estructuras del radiador eran niqueladas ahora. El Fordor se vendió por \$545 que incluyeron un arrancador y bordes desmontables. Era una ganga por seguro, pero las ventas se retrasaron no obstante. Con su motor de 20 caballos de fuerza, transmisión planetaria de 2 velocidades, y el diseño algo antiguo, el modelo T había llegado a ser anticuado.

Prestado por: J. B. Parker