



1927 フォード モデルT4ドアセダン



製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	22,930
総生産量	450,415
馬力	20
重量	2004 Pounds/909 Kilogramms
当時売価	\$545 (USD)

イノベーション(ポイントのみ)

重い金属から作られたシャシ

ワイヤーホイールが全ての車に搭載される

気化器キャブレターが標準に

全ての車にカラー塗装のオプションがつく

1926年から15ドルの値下げ

4ドアセダン

これはモデルTの最後です。1927年5月31日にモデルTの生産は終了し、その時はモデルTに変わる新しいモデルはありませんでした。4ドアセダン(「Fordor」)は木製のフレーム以外鋼パネルによる古い建築技術を用いた唯一のモデルでした。他のモデルのボディは全て鋼で作られていたのです。その結果、これは20馬力のエンジンを搭載し2000ポンド以上の重さのとても重量感あるモデルになりました。ラジエーターシェルは今はニッケルめっき加工されています。フォードはこのモデルを、スターターと取り外し可能なリム付きで545ドルで販売しました。しかし実際は、とてもお得なのにも関わらず、売り上げはあまり伸びませんでした。20馬力エンジン、2ギア遊星歯車機構、そしてどこか昔っぽいスタイリングから、いつしかモデルTは時代遅れになっていきました。

貸与先: J.B. Parker