



# 1927er Ford Modell T Fordor Sedan



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	22.930
Gesamterzeugung	450.415 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	2.004 Kilogramm Pounds/909
Kosten im 1927	\$545

## Innovationen

Fahrgestell aus schwererem Metall gefertigt

Speichenräder bei sämtlichen Fahrzeugen standardmäßig

Verdampfer-Vergaser nun Standard

Bei allen Fahrzeugen Möglichkeit der Farblackierung

Seit 1926 Preisrückgang von 15 US-Dollar

## Ein „Fordor“ ist ein Viertürer

Hierbei handelt es sich um das letzte Modell der Modell-T-Fahrzeuge. Nach fast 19 Jahren endete die Modell-T-Produktion am 31. Mai 1927 ohne ein Nachfolgemodell! Die viertürige Limousine (der „Fordor“) war der einzige Karosserietyp, der die alte Baupraxis der über Holzrahmen angebrachten Stahlbleche beibehielt. Andere Karosserietypen waren nun vollständig aus Stahl gefertigt. Infolgedessen war der Fordor der einzige Typ, der über 2000 Pfund wog - ein sehr schweres Auto für den 20-PS-Motor! Der Kühlergrill war mittlerweile vernickelt. Der Fordor wurde für 545 US-Dollar verkauft, in der Lieferung inbegriffen waren ein Anlasser und abnehmbare Felgen. Gewiss handelte es sich um ein ziemliches Schnäppchen, doch trotzdem blieben die Verkaufszahlen hinter den Erwartungen zurück. Mit seinem 20-PS-Motor, dem 2-Gang-Planetengetriebe und dem etwas altmodischen Design war das Modell T inzwischen veraltet.

## Ausgeliehen von: J.B. Parker