



Ford Modèle T Fordor Sedan 1927



L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	22.930
Production totale (tous véhicules)	450.415 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	2.004 kilogrammes Pounds/909
Coût en 1927	\$545

Innovations

Châssis en métal plus lourd

Roue à rayons métalliques de série sur toutes les voitures

Carburateur de série

Plusieurs options de couleurs sur toutes les voitures

Baisse de prix de 15 \$ comparé au prix de 1926

Une "Fordor" est une quatre portes

Dernière année du Modèle T. Après près de 19 ans, la production du Modèle T a pris fin le 31 mai 1927 sans modèle pour le remplacer ! La berline à quatre portes (le « Fordor ») était le seul type de carrosserie à conserver l'ancienne méthode de conception qui consiste à placer des panneaux en acier sur une ossature de bois. D'autres styles de carrosserie étaient maintenant toutes en acier. En conséquence, le Fordor était le seul véhicule à peser plus de 2000 livres, une voiture très lourde pour le moteur de 20 HP ! La coque du radiateur est maintenant en nickel. La Fordor se vend pour 545 \$ et inclut un démarreur et des jantes démontables. C'était vraiment une bonne affaire, mais les ventes tiraient tout de même de l'arrière. Avec son moteur de 20 HP, sa boîte de vitesses à trains planétaires à 2 vitesses et son style vieillot, le Modèle T était dépassé.

Prêté par: J.B. Parker