



# Flandes Model 20 Runabout de 1912



## Información de la Fabricación

Fabricado cerca	Flandes
Montado en	Detroit, Michigan
Producción este modelo	Desconocido
Producción total	Desconocido
Caballos de fuerza	20
Peso (libras)	1.200 Libras / 544 Kilos
Coste en el año hecho	\$750 USD

## Innovaciones

Dirección de tipo Engrane excéntrico

La versión para pistas amplias podía ser ordenado para estados sureños

Cono de Embrague de la reversa en piel

Ignición dual – imán y batería

Aceitera de alimentación de vacío

Dirección de piñón y cremallera

El último año para Flanders – fue adquirida por Studebaker

## Antiguo empleado de Piquette.

Después de dejar a la Ford Motor Company donde él había sido jefe de producción en Piquette, Walter Flanders estaba detremiendo a introducir por sus propios medios, un auto para competir directamente con el Modelo T de Ford. Compró la anterior DeLuxe Motor Company en la Avenida Jefferson y la calle Clark en Detroit e introdujo el Flanders de 20 caballos de fuerza para el año modelo 1910. El coche disfrutó de algunos éxitos en ventas por muchas temporadas, con una producción total de 31,500 unidades, muy por debajo Modelo T de Ford. Usted está viendo un buen ejemplo de un “hallazgo de granero”, un auto antiguo si restaurar. Este fue localizado hace años por un coleccionista en un granero donde este había descansado por 40 o 50 años. El auto esta bastante completo y es un gran ejemplo de como la restauración de una auto antiguo comienza. La cubierta trasera del Runabout es un misterio. Este no parece ser un diseño de fábrica.

En préstamo por el Dr. Spencer de Bloomfield Hills, Michigan. El Dr. Spencer es el nieto mayor de Walter Flanders.