



1912 フォード フランダースロードスター



製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー /フィールドボディカンパニー
組付工場	ミシガン州のハイランドパークのフォードハイランド パーク工場、(子会社工場)
モデル生産量	未知の
総生産量	未知の
馬力	20
重量	1,200 Pounds/544 Kilograms
当時売価	\$750 (USD)

イノベーション(ポイントのみ)

偏心的ギア式ステアリング

南部ではワイドトラック版も注文可能だった

革で覆われた円錐形のクラッチ

マグネットとバッテリーの点火装置

真空給油

Vacuum feed oiler

フランダース最後の年。スチュードベーカー社に買収される

。

Piquette Asset: 2015350|japanese

ピケット通りで働いていた従業員たち

フォード社がピケット通りの工場から撤退した後、ウォルター・フランダースはフォードのモデルTに対抗する為自分の新しい車を作ろうと決意しました。彼はデトロイトのジェファーソン通りとクラーク通りにあったデラックス・モーターカンパニーを買い取り、1910年に20馬力フランダースを生産しました。それはモデルTをはるかに下回る31500台を販売しました。

何年後かに、納屋のコレクターが約50年間使われていなかった納屋から古い車を見つけました。車はかなり完成しており、アンティークカーの修復が盛んになってきました。ラナバウトのリアデッキは工場で作られたものではなさそうで、今も謎に包まれています。

貸与先: Dr. William F. Spencer