



# Flanders « 20 » Roadster 1912



## L'information de fabrication

Construit par La Flandre  
Assemblé à Detroit, Michigan

Production ce modèle Inconnu

Production totale (tous véhicules) Inconnu

Puissances en chevaux 20

Poids (livres) 1.200 kilogrammes Pounds/544

Coût en 1912 \$750

## Innovations

Direction à engrenage de type excentrique

Un modèle pour voie large pouvait être commandé pour les états du sud.

Embrayage de marche arrière à cône en cuir

Double allumage – magnéto et batterie

Alimentation d'huile à aspiration

Direction à vis sans fin et à roulement

Dernière année pour la Flanders – rachetée par Studebaker

## Un ancien employé de l'usine Piquette

Après avoir quitté la Ford Motor Company où il avait été le chef de production à l'usine Piquette, Walter Flanders était déterminé à introduire une voiture qui serait en concurrence directe avec le nouveau Ford Modèle T. Il a acheté l'ancienne usine de la DeLuxe Motor Company situé à l'angle de l'avenue Jefferson et de la rue Clark à Détroit et a introduit la Flanders avec ses 20 HP pour l'année modèle 1910. La voiture a connu un succès commercial mitigé pendant de nombreuses saisons, avec une production de 31 500 unités, très inférieure à celle du Ford Modèle T. Vous observez un exemple d'une belle trouvaille, une ancienne voiture non restaurée. Elle a été retrouvée il y a plusieurs années par un collectionneur dans une étable où elle avait été oubliée pendant une quarantaine ou une cinquantaine d'années. La voiture est assez complète et constitue un excellent exemple de ce qui mène souvent à une restauration de voitures anciennes. L'arrière de ce Runabout est un mystère. Il ne semble pas être une conception d'usine.

Prêté par: Dr. Spencer