



# 1912 弗兰德斯20型敞篷车



## 生产信息

生产厂家	弗兰德斯
组装工厂	密歇根底特律
该型号产量	不详
总产量	不详 (全部为整车)
马力	20
重量(磅)	1,200 磅/544 千克
1912 当年售价	750美元

## 创新点

偏心齿轮式转向

美国南方各州可以选择更宽横向轴距车型

皮面倒锥形离合器

磁电机和电池双点火系统

真空注油器

蜗杆和滚柱转向

弗兰德斯公司告别之作 - 之后被斯图贝克收购

## 前皮科特雇员

沃尔特·弗兰德斯曾任福特皮科特工厂厂长，从福特离职后，他决定自己制造一款可以与T型车直接竞争的车型。他购买了位于底特律杰斐逊和克拉克大道的前德拉克斯汽车公司工厂，并推出了这款20马力的弗兰德斯1910车型。这款车曾在几个季度内实现较好的销售，总产量31,500辆，但远远低于T型车的产量。您现在看到的这一款旧车，是未经修复的“谷仓珍宝”。多年前，这款车被一个收藏家在谷仓里发现，它已经在那里被闲置了四五十年。这款车保存完整，可以作为很好的范例来展示旧时的汽车修复从何而始。这款车的后甲板看上去不像是工厂原装设计，至今仍是个谜。

该展品由密西根州 布隆菲尔德山的斯苯塞博士暂借给本博物馆。斯苯塞先生是沃尔特·弗兰德斯的曾孙。

