



Ford Modelo T Town Car de 1912



Información de la Fabricación

Fabricado cerca	Ford Motor Company
Montado en	Planta de Ford de Highland Park en Highland Park, Michigan (o una línea de ensamble de la Planta)
Producción este modelo	802
Producción total	68,733 (todos los vehículos)
Caballos de fuerza	22
Peso (libras)	Desconocido
Peso (kilogramos)	Desconocido
Coste en el año hecho	\$900 USD

Innovaciones

Pintado en un azul muy oscuro

Estribos con alto relieve de “Made in USA” a mediados del año.

Nueva carcasa para el Eje Trasero

Radiador con alto relieve de “Made in USA” para mediados de año.

Motor tipo de Válvula cerrada (comenzó a finales de 1911)

Carburador Holy HI o Kingston “Six Balls”

Disminución del precio en \$60 USD de 1911

El Modelo T “con clase”

Los modelos T “Town Car” eran a menudo los vehículos menos reconocidos de la línea de Ford. Esta fina carrocería fue orgullamente construida por la O.J. Beaudette Body Company, comúnmente referida por Ford como la “Pontiac Body Company.” Los dueños de limusinas privadas compraron muchos de los 802 Town Cars manufacturados en 1912. La mayoría fueron comprados por hoteles de lujo como autos para huéspedes. Muchos fueron usados como taxis. Un dato interesante, las carrocerías de los Town Cars fueron de madera a diferencia de los Modelos T que tenían lámina de metal como cubierta. Las carrocerías de los Town Cars tenían el doble del peso de un Modelo T Touring estándar. Por favor observe la Corneta de bronce que está directamente asentada cerca de la cabeza de conductor – esta corneta está ajustada a un tubo que se extiende al pasajero de la parte trasera por lo que el pasajero podía hablar con el conductor.

En préstamo por Scott Rosenthal de Cincinnati, Ohio. El Town Car de 1912 de Scott fue el vehículo caracterizado en Enero de 2013 en los tiempos del Modelo T.