



# 1912er Ford Modell T Town Car



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	802
Gesamterzeugung	68.733 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	22
Gewicht	Unbekannt
Kosten im 1912	\$900

## Innovationen

In sehr dunklem Blau lackiert

Mitte des Jahres wurde auf die Trittbretter „Made in USA“ geprägt

Neues Hinterachsgehäuse

Mitte des Jahres wurde auf den Kühler „Made in USA“ geprägt

Motor mit geschlossenem Ventil (gegen Ende des Jahres 1911 eingeführt)

Holly H-I Vergaser oder Kingston „Six Ball“

Seit 1911 Preisrückgang von 60 US-Dollar

## Das „elegante“ Modell T

Modell T „Town Cars“ sind in der Ford-Produktpalette oftmals die Fahrzeuge mit dem geringsten Wiedererkennungswert. Diese ausgezeichnete Karosserie wurde voller Stolz von der O.J. Beaudette Body Company hergestellt, von Ford allgemein als „Pontiac Body Company“ bezeichnet. Die Besitzer privater Limousinen erwarben zahlreiche der 802 Town Cars, die im Jahre 1912 hergestellt wurden. Die meisten wurden von Mietwagenanbietern oder von gehobenen Hotels als Gästefahrzeuge erworben. Viele wurden als Taxis eingesetzt. Interessanterweise bestanden die Town-Car-Karosserien im Gegensatz zu den regulären Modell Ts, die mit Metallblech versehen waren, komplett aus Holz. Town-Car-Karosserien wiegen etwa doppelt so viel wie der standardmäßige Modell-T-Tourenwagen. Interessant ist das „Horn“ aus Messing, das sich direkt neben dem Kopf des Fahrers befindet - dieses „Horn“ ist an ein Rohr montiert, das sich bis zum Beifahrer im hinteren Teil erstreckt, um eine Unterhaltung mit dem Fahrer zu ermöglichen.

## Ausgeliehen von: Scott Rosenthal