



Ford Modèle T Town Car 1912



L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	802
Production totale (tous véhicules)	68.733 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	22
Poids (livres)	Inconnu
Coût en 1912	\$900

Innovations

- Peint d'un bleu très foncé
- « Made in USA » (fabriqué aux États-Unis) en relief sur les marchepieds en milieu d'année modèle
- Nouveau boîtier de l'essieu arrière
- « Made in USA » (fabriqué aux États-Unis) en relief sur le radiateur en milieu d'année modèle
- Moteur à soupape fermée (début fin 1911)
- Carburateur Holly H-1 ou Kingston « six ball »
- Baisse du prix de 60 \$ comparé au prix de 1911

Le Modèle T ayant de la « Classe »

Le Modèle T « Town Cars » est souvent le véhicule le moins reconnaissable de la gamme Ford. Cette belle carrosserie a été fièrement fabriquées par la O.J. Beaudette Body Company, communément désignée par Ford comme la « Pontiac Body Company ». Les propriétaires de limousines privées ont acheté plusieurs des 802 Town Cars fabriquées en 1912. La plupart ont été achetés par des compagnies opérants des limousines et des hôtels haut de gamme en tant que voitures mises à la disposition des invités. Beaucoup ont été utilisés comme taxis. Fait intéressant, la carrosserie de la Town Car était toute en bois alors que celle des Modèle T était en métal. La carrosserie de la Town Car pèse environ deux fois plus que celle de série du Modèle T Touring. Veuillez noter la « corne » en cuivre qui se trouve directement près de la tête du conducteur. Cette « corne » est montée sur un tube qui se prolonge jusqu'au passager à l'arrière afin que le passager puisse parler au conducteur.

Prêté par: Scott Rosenthal