



1912福特T型城市车



生产信息

| | |
|-----------|---------------------|
| 生产厂家 | 福特汽车公司 |
| 组装工厂 | 福特密歇根海兰德公园工厂(或组装分厂) |
| 该型号产量 | 802 |
| 总产量 | 68,733 (全部为整车) |
| 型号 | T型车 |
| 马力 | 22 |
| 重量(磅) | 不详 |
| 1912 当年售价 | 900美元 |

创新点

深蓝色喷漆

脚踏板印有“美国制造”(车型中期)

新后桥轴外壳

散热器印有“美国制造”(车型中期)

封闭阀式发动机(1911年末开始)

霍利H-1 汽化器或 金斯顿“六球”

与1911年款相比,价格下降了60美元

经典款T型车

“城市车”是所有T型车产品线里知名度最低的车型了。精美车身由O.J. 毕伍德特车身公司制造,福特公司称其为“庞蒂亚克车身公司”。私家豪华车车主购买了1912年生产的802辆车的大部分。大部分车被买来用作出租和高级酒店的礼宾车。很多被用作出租车。有意思的是,与常规T型车的金属车身不同,城市车采用全木车身。城市车车重大概是常规T型车的2倍。请注意:黄铜“通话筒”安装在驾驶员头部附近。这个“通话筒”连在一个长管上,这个长管一直延伸到后座,这样乘客可以和司机对话。

该展品由俄亥俄州辛辛那提的司考特·娄森塞尔暂借给本博物馆。司考特的这款1912城市车登上了T型车时代杂志2013年1月份的封面。

