



El Ford modelo T Touring 1909



Información de la Fabricación

Fabricado por	Compañía del Ford Motor
Montado en	Planta Ford de la avenida Piquette , Detroit - Michigan
Producción este modelo	7.728
Producción total	10.660
Caballos de fuerza	22
Peso	1.200 Libras/ 544 Kilogramos
Costo en el año hecho	\$850 (USD)

Innovaciones

- Tres pedales y una palanca a finales de 1909
- Uso de un acero al vanadio más ligero y más fuerte
- Cabeza de cilindros desmontable
- Sistema de ignición con distribuidor
- Suspensión de tres puntos para el terreno de teraceria
- Transmisión planetaria de dos velocidades

Ganador del premio Nacional

Este modelo temprano T fue ensamblado junto aquí en la planta Piquette el miércoles 4 de agosto de 1909. El coche fue pedido por un distribuidor de Ford en Boston, Massachusetts, y enviado a su primer dueño en Providence, Rhode Island. Al vehículo le fue concedido “el primer premio nacional – mayor” por el club del automóvil antiguo de América (AACAA) en 1974 y concedido más adelante el “First State Senior” por el club histórico del coche vintage de Delaware. Los primeros modelos T 1909 fueron equipados con dos pedales y dos palancas para que el conductor lo controle. Este modelo T fue uno los manufacturados posteriormente al 1909 – tiene tres pedales y una palanca – lo mismo que todos los Modelos T que le siguieron hasta el 1927.

Prestado por: Wurdeman Familia