



1909 フォード「モデル T “Touring”」



製造情報

製造商	フォードモーターカンパニー
組付工場	フォードピケットアベニュー工場 - ミシガン州デトロイト
モデル生産量	7728
総生産量	10,660
馬力	22
重量	1,200 (lbs)
当時売価	\$850 (USD)

イノベーション(ポイントのみ)

- 1909年後半から3つペダルと1つレバー
- 軽量で強靱なバナジウム鋼の使用
- 取り外し可能なシリンダヘッド
- フライホイールマグネット点火システム
- 荒い地形のための3点サスペンション
- 2速プラネタリトランスミッション

Piquette Asset: 2015320|japanese

全国賞の勝者

初期のモデルTは1909年8月4日水曜日にピケット工場で組み立てられました。車はボストン(マサチューセッツ)のフォード・ディーラーによって注文されて、プロヴィデンス(ロードアイランド)にその初の所有者に出荷されました。1974年にアンティーク自動車クラブ(AACA)が「ナショナル・ファースト・シニア」を受賞し、その後デラウェアのビンテージ・カー・クラブの「ファーストシニア」を受賞しました。1909年初期のモデルTには、運転者が操作するための2つのペダルと2つのレバーが装備されていました。このモデルTは1909年に製造されたモデルの1台でした - この3つのペダルと1つのレバーを付きのモデルT は1927年までに生産。

ヴェルデマンの家族全員によるピケットに貸出ができて、リック・ヴェルデマンに感謝します。この車はメリーランド州シルバースプリングの エルモとバーバラヴェルデマンが所有していました。ヴェルデマンは1967年に設立されたモデルTフォードクラブインターナショナルの「Nation's Capital Model T Ford Club」のチャーターメンバーです。エルモは背が高い男性でした - 彼のニックネームは“Big Elmo”でした。彼はある人はモデルTをクランクすることを見たら、彼は「あなたはクランクを持っていて、私から助けること」と言います。