



1909er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Ford-Piquette-Alleen-Anlage - Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	7.728
Gesamterzeugung	10.660
Pferdestärken	22
Gewicht	1.200 Kilogramm pounds/544
Kosten im 1909	\$850 (USD)

Innovationen

Gegen Ende des Jahres 1909, mit drei Pedalen und einem Hebel

Einsatz von leichterem und stärkerem Vanadiumstahl

Abnehmbarer Zylinderkopf

System mit Schwungmagnetzündung

Dreipunkt-Aufhängung für hartes schwieriges Gelände

Zweigang-Planetengetriebe

Nationaler Preisträger

Dieses frühe Modell des T wurde am 4. August 1909 genau hier montiert, in der Fabrikanlage Piquette Plant. Das Fahrzeug wurde von einem Ford-Händlerbetrieb in Boston, Massachusetts in Auftrag gegeben; sein erster Besitzer stammte aus Providence, Rhode Island. Das Fahrzeug wurde im Jahre 1974 vom Antiken Automobilclub Amerikas (AACAA) mit dem „National First Prize - Senior“ ausgezeichnet und erhielt später vom Historical Vintage Car Club aus Delaware den Preis „First State Senior“. Die frühen Modelle des Jahres 1909 waren mit zwei Pedalen und zwei Hebeln ausgestattet, die dem Fahrer die Bedienung des Fahrzeugs ermöglichten. Dieses Modell T war eines der späteren Exemplare, die im Jahr 1909 hergestellt wurden – das ist an den drei Pedalen und einem Hebel zu erkennen. Sämtliche Modelle des T, die bis zum Jahre 1927 folgten, weisen dieses Merkmal auf.

Ausgeliehen von: Wurdeman-Familie