



# Ford Modèle T Touring 1909



## L'information de fabrication

Construit par	Ford Motor Company
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	7.728
Production totale (tous véhicules)	10.660
Puissances en chevaux	22
Poids (livres)	1.200 kilogrammes pounds/544
Coût en 1909	\$850 (USD)

## Innovations

- Fin 1909 avec trois pédales et un levier
- Utilisation d'acier au vanadium plus léger et plus résistant
- Culasse amovible
- Système d'allumage par volant magnétique
- Suspension à trois points pour terrain accidenté
- Boîte de vitesses à trains planétaires à deux vitesses

## Gagnant du prix national

Ce premier modèle T a été assemblé ici même à l'usine Piquette le mercredi 4 août 1909. La voiture a été commandée par un concessionnaire Ford de Boston, Massachusetts, et expédiée à son premier propriétaire à Providence, Rhode Island. Le véhicule a reçu le « Premier prix national – Senior » par le Antique Automobile Club of America (AACCA) en 1974 et a ensuite reçu « First State Senior » par le Historical Vintage Car Club du Delaware. Les modèles T du début de 1909 ont été équipés de deux pédales et de deux leviers permettant au conducteur de manœuvrer le véhicule. Ce modèle T a été l'un des derniers fabriqués en 1909 - Il est à noter qu'il a trois pédales et un levier - comme tous les modèles T qui ont suivi jusqu'en 1927.

**Prêté par: Famille Wurdeman**