



1909 福特T型旅行车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	密西根底特律福特皮科特工厂
该型号产量	7,728
总产量	10,660
马力	22
重量(磅)	1200磅/544千克
当年售价	850美元

创新点

1909年末款配置3个踏板和1个控制杆

使用更轻更强的钒钢

可分离发动机缸盖

飞轮式磁电机点火系统

为颠簸路面配置三点悬浮装置

双轨行星齿轮传动

国家奖得主

这款早期T型车于1909年8月4日，周三，在皮科特工厂组装。当时波士顿的一位福特汽车经销商订购了一辆T型车，之后这辆车被送到罗德岛普罗维登斯的第一位买家手里。1974年该车赢得美国老爷车俱乐部协会国家级一等奖，随后又赢得了特拉华州老爷车俱乐部一等奖。1909年初为T型车为驾驶员配备两个踏板和两个控制杆。此处展出的这辆T型车是1909年末期生产的 - 请注意它有三个踏板和一个控制杆，这种设计用于1927年之前生产的所有T型车。

该展品是武德曼家族暂借给皮科特工厂的，这里尤其感谢瑞克·武德曼。车主曾是马里兰州银泉市的埃尔默和芭芭拉·武德曼。武德曼夫妇是福特T型车国际俱乐部的创立委员。美国国家福特T型车俱乐部成立于1967年。埃尔默身材高大，人们叫他“大默”。如果他看到有人手摇启动T型车，他会说，“你转曲柄轴，我帮你发动车子”。

