



1909er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Piquette-Alleen-Anlage, Detroit, Michigan
Produktion dieses Modell	7728
Gesamterzeugung	10.660
Pferdestärken	22
Gewicht	1.200 Kilogramm Pounds/544
Kosten im 1909	\$850

Innovationen

Vanadiumstahl, leichter und stärker

Einzel-Motorblock/Kurbelgehäuse und abnehmbarer Zylinderkopf

Flexible Dreipunkt-Aufhängung für unwegsames Gelände, leichter

Hierbei handelt es sich um einen sehr frühen 1909er mit zwei Hebeln und zwei Pedalen

Besonders frühe 1909er waren außerdem mit Wasserpumpen ausgestattet - diese wurden später entfernt

Piquettes ältestes Modell T

Dieses Modell T zählt zu den ersten montierten Modell-T-Fahrzeugen; das Exemplar stammt direkt von hier, vom Standort Ford Piquette Avenue Plant. Dieses Modell T zählt zu den ersten Fahrzeugen, die hier montiert wurden. Die Seriennummer 220 wurde im Dezember 1908 fertiggestellt. Obwohl die Herstellung des neuen Modells im Oktober 1908 begann, wurden die ersten Modell-T-Fahrzeuge als 1909er bezeichnet. Die ersten 2.500 T-Fahrzeuge wurden regelmäßigen technischen Änderungen unterzogen, um die Zuverlässigkeit zu verbessern. Die frühesten Ts waren ausschließlich in Karminrot verfügbar. Innovative Verbesserungen des Designs führten bald zu dermaßen hohen Verkaufszahlen, dass eine neue Fertigungsanlage erforderlich wurde. Nachdem am Standort Piquette die ersten 12.000 T-Fahrzeuge produziert wurden, verlegte die Ford Motor Company ihren Betrieb im Jahre 1910 in die neue Fertigungsanlage in Highland Park.

Ausgeliehen von: Donna Bolz