



Ford Modèle T Touring 1909



L'information de fabrication

Construit par Compagnie de Ford Motor
Assemblé à Usine d'avenue de piquette, Detroit, Michigan

Production ce modèle 7728
Production totale (tous véhicules) 10.660
Puissances en chevaux 22
Poids (livres) 1.200 kilogrammes Pounds/544
Coût en 1909 \$850

Innovations

Acier au vanadium, plus léger et plus robuste
Bloc moteur/carter de moteur unique et culasse amovible
Suspension souple à trois points pour terrain accidenté, plus léger
Ceci est un modèle du début de 1909 avec deux leviers et deux pédales
Les modèles du début de 1909 avaient aussi des pompes à eau – ultérieurement supprimées

Le plus vieux Modèle T de l'usine Piquette

Ce Modèle T est l'un des premiers à avoir été assemblé et il est né ici, à l'usine Ford de l'avenue Piquette. Ce Modèle T est l'un des premiers véhicules à voir été assemblé ici. Le numéro de série 220 a été complété en décembre 1908. Bien que la fabrication du nouveau modèle ait commencé en octobre 1908, les premiers Modèle T ont été considérés de l'année modèle 1909. Les 2 500 premiers T ont subi des changements d'ingénierie constants pour résoudre les problèmes de fiabilité. Les premiers Modèle T étaient disponibles en rouge carmin. Des améliorations à la conception innovante ont conduit à des chiffres de ventes si impressionnants que bientôt, une nouvelle usine sera nécessaire. Après la production des premiers 12 000 Modèle T à l'usine Piquette, la Ford Motor Company a déménagé ses opérations à la nouvelle usine de Highland Park en 1910.

Prêté par: Donna Bolz