



1909 福特T型旅行车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	底特律皮科特工厂
该型号产量	7728
总产量	10,660 (全部为整车)
型号	T型车
马力	22
重量(磅)	1200磅/544千克
1909当年售价	850美元

创新点

使用更轻,更坚固的钒钢

单缸引擎/曲轴箱/缸盖可移除

颠簸路段采用灵活的三点悬浮装置,更轻

这是较早的1909款,配置两个控制杆和两个脚踏板

较早的1909款配置有水泵,后期被去除

皮科特最老式的T型车

该展品是最早装配的一批T型车之一,正是诞生于此地的福特皮科特工厂。该款T型车是这里最早组装的样品车之一。编号为220,于1908年12月完成组装。尽管新车型1908年10月开始量产,但是第一批T型车还是确定为1909款。第一批2,500辆车经历了反复的工程更改,来解决可靠性问题。最早T型车只有深红色。创新的改良设计带来了高销量,新工厂的建立成为必然。皮科特工厂生产12,000辆T型车后,1910年福特汽车公司就开始把生产搬到新海兰德公园工厂。

该展品由哈珀伍兹市的多娜·鲍尔兹暂借给博物馆。鲍尔兹家族是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。