



Ford Modelo T Touring de 1921



Información de la Fabricación

Fabricado cerca	Ford Motor Company
Montado en	Planta de Ford de Highland Park en Highland Park, Michigan (o una línea de ensamble de la Planta)
Producción este modelo	732,270
Producción total	1'477,409 (todos los vehículos)
Caballos de fuerza	20
Peso (libras)	1,620 Libras / 735 Kilos
Coste en el año hecho	\$510 USD

Innovaciones

Ahora con Tanque de Combustible oval (A finales de 1920)

El motor de Arranque continuó como opción por \$70 USD adicionales

Disminución del precio a mediados del año por cerca de \$25 USD por el vehículo

Soporte de estribo mas fuertes

Soportes de Tirantes ahora más fuertes

Disminución del precio total de \$140 a partir de 1920.

Fuerte Producción Actual

¡En 1921, el Modelo T de Ford mantuvo el 60% del mercado de autos nuevos! Seis diferentes estilos de carrocerías estaban disponibles en 1921 sobre el chasis del Ford modelo T: el Touring, el Runabout, el Cupé, el Sedán y un chasis. El Modelo T de 1921 trajo con él nuevas técnicas de producción. La sección trasera del auto fue construida con 3 láminas de metal en lugar de cinco. Los asientos fueron bajados y el barras superiores de metal (que soportan el techo) para el auto Touring fueron extendidas hacia el cuarto Panel.

¡Ford produjo cerca de 3/4 de millón de autos Touring en 1921 con una producción total que casi le pegaba a los 1,5 millones de vehículos! La producción promedio diaria fue de 4,000 autos por día.

En préstamo por Sandra/Mike Skinner de St. Clair Shores, Michigan. Él es también un miembro muy