



# 1921er Ford Modell T Touring



## Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	732.270
Gesamterzeugung	1.477.409 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.620 Kilogramm Pounds/735
Kosten im 1921	\$510

## Innovationen

Benzintank jetzt oval (Einführung gegen Ende des Jahres 1920)

Anlasser weiterhin als Option für 70 US-Dollar erhältlich  
Mitte des Jahres Preisrückgang von etwa 25 US-Dollar pro Fahrzeug

Stärkere Trittbrett-Halterungen

Spurstangenhalterungen jetzt stärker

Seit 1920 insgesamt Preisrückgang von 140 US-Dollar

## Produktionstätigkeit nun sehr hoch

Im Jahre 1921 beanspruchte das Ford Modell T 60 % des neuen Automobilmarkts! 1921 waren sechs verschiedene Karosseriestile an Fords Modell-T-Chassis verfügbar - Touring, Sportwagen, Coupé, Limousine und mit bloßem Fahrgestell. Das 1921er Modell T brachte neue Konstruktionstechniken mit sich. Die Heckpartie des Autos wurde aus drei statt fünf Teilen Blech konstruiert. Die Sitze wurden gesenkt, während die oberen Eisenteile (die das Fahrzeugdach stützen) des Tourenwagens nun durch die Seitenwand verlängert wurden.

Ford produzierte im Jahr 1921 fast 750.000 Tourenwagen, bei einer Gesamtproduktion von beinahe 1,5 Millionen Fahrzeugen! Die Produktion betrug im Durchschnitt etwa 4.000 Fahrzeuge pro Tag.

**Ausgeliehen von: Sandra/Mike Skinner**