



# Ford Modèle T Touring 1921



## L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	732.270
Production totale (tous véhicules)	1.477.409 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.620 kilogrammes Pounds/735
Coût en 1921	\$510

## Innovations

Le réservoir de carburant est maintenant ovale (début fin 1920)

Le démarreur a continué à être en option pour 70 \$

À la mi-année, le prix d'une voiture diminue de 25 \$

Renforcement des supports de marchepieds

Les supports de biellette de direction sont maintenant plus solides

Baisse totale de de prix de 140 \$ comparé au prix de 1920

## La production est maintenant soutenue

En 1921, le Ford Modèle T détenait 60% du marché des voitures neuves ! Six styles de carrosserie différentes étaient disponibles en 1921 sur le châssis Ford Modèle T - touring, runabout, coupé, berline et un châssis nu. Le Modèle T 1921 a apporté de nouvelles techniques de construction. La partie arrière de la voiture a été construite à partir de trois feuilles de métal au lieu de cinq. Les sièges ont été abaissés et les montants de fers (qui supportent le toit) pour la voiture Touring se sont maintenant prolongés jusqu'à la custode.

Ford a produit près de 3/4 millions de voitures Touring en 1921 avec une production globale atteignant près de 1,5 million de véhicules ! La production quotidienne moyenne est d'environ 4 000 véhicules par jour.

Prêté par: Sandra/Mike Skinner