



Ford Modelo T Tuoring de 1914



Información de la Fabricación

Fabricado cerca	Ford Motor Company
Montado en	Planta de Ford de Highland Park en Highland Park, Michigan (o una línea de ensamble de la Planta)
Producción este modelo	165,832
Producción total	202,667 (todos los vehículos)
Caballos de fuerza	20
Peso (libras)	1,200 Libras /544 Kilos
Coste en el año hecho	\$550 USD

Innovaciones

La primera “línea de ensamble en movimiento”
Modelo T

El parabrisas se dobla hacia atrás del vehículo

Imitación de Piel

Ahora las minjas dentro en las puertas

Este año, todos los coches fueron pintados en color negro

El precio disminuyó \$140 USD a partir de 1913

Línea se ensamble en movimiento

El Modelo T de 1914 fue el primer año modelo a ser ensamblado en una línea de ensamble en movimiento en la Planta de Highland Park. Era el primer año en que los Modelos T fueron ofrecidos en un solo color: negro. El “esmalte negro de Japón” era la única pintura conocida en ese entonces que se secaba lo suficientemente rápido para mantener el muy acelerado plan de fabricación. Un poco más de 200,000 autos fueron ensamblados en 1914, con respecto a 10,000 solamente en 1909 usando el método de “estación de ensamble” en Piquette. De 1909 a 1914, el precio para un auto Model T Touring bajó de \$850 USD a apenas \$550 USD. También fue durante 1914 que Henry Ford inauguró el famoso día del “\$ 5”, que casi dobló el salario promedio de un obrero y redujo la jornada laboral de 10 horas a 8 horas.

En préstamo por Sandra/Mike Skinner de St. Clair Shores, Michigan. Él es también un miembro muy activo del club Piquette de los Modelos T que es organizado por este museo.