



1914er Ford Modell T Touring



Herstellungs-Informationen

Vorbei hergestellt	Ford Motor-Firma
Zusammengebaut an	Anlage Fords Highland Park in Highland Park, Michigan (oder ein NiederlassungsMontagewerk)
Produktion dieses Modell	165.832
Gesamterzeugung	202.667 (alle Fahrzeuge)
Pferdestärken	20
Gewicht	1.200 Kilogramm Pounds/544
Kosten im 1914	\$550

Innovationen

Das erste Modell T des „beweglichen Fließbands“

Die Windschutzscheibe faltet sich nun zum Heck des Fahrzeugs

Kunstleder

Türgriffe nun im Innern der Türen

In diesem Jahr wurden sämtliche Fahrzeuge schwarz lackiert

Seit 1913 Preisrückgang von 140 US-Dollar

Fließbandfertigung

Im Jahre 1914 wurde zum ersten Mal ein Modell T per Fließbandfertigung hergestellt, was durch den Einsatz des brandneuen beweglichen Fließbands am Standort Highland Park ermöglicht wurde. Dies war das erste Jahr, in dem Modell Ts ausschließlich in einer einzigen Farbe angeboten wurden - Schwarz. Der schwarze „japanische Lack“ war zu jener Zeit die einzige Farbe, die es dank ihrer schnellen Trocknung ermöglichte, mit dem stark beschleunigten Produktionsprogramm Schritt zu halten. Etwas mehr als 200.000 Autos wurden im Jahre 1914 montiert, im Gegensatz zu den lediglich 10.000 Exemplaren im Jahre 1909, die am Standort Piquette noch per Standplatzmontage gebaut wurden. Von 1909 bis 1914 sank der Preis für einen Modell-T-Tourenwagen von 850 US-Dollar auf lediglich 550 US-Dollar. Ebenfalls im Jahre 1914 führte Henry Ford den berühmten „Fünf-Dollar-Tag“ ein, durch den sich der Lohn eines durchschnittlichen Fabrikarbeiters nahezu verdoppelte und der Arbeitstag von 10 auf 8 Stunden verkürzt wurde.

Ausgeliehen von: Sandra/Mike Skinner