



# Ford Modèle T Touring 1914



## L'information de fabrication

Construit par	Compagnie de Ford Motor
Assemblé à	Usine de Ford Highland Park à Highland Park, Michigan (ou une usine d'ensemble de branche)
Production ce modèle	165.832
Production totale (tous véhicules)	202.667 (tous les véhicules)
Puissances en chevaux	20
Poids (livres)	1.200 kilogrammes Pounds/544
Coût en 1914	\$550

## Innovations

La première chaîne de montage « mobile » du Modèle T

Le pare-brise se replie maintenant à l'arrière du véhicule

Similicuir

Les poignées de porte sont maintenant à l'intérieur des portes

Toutes les voitures étaient peintes en noir cette année

Baisse de prix de 140 \$ comparé au prix de 1913

## Chaîne de montage mobile

Le Modèle T 1914 a été le premier modèle à être assemblé à l'aide de la toute nouvelle chaîne de montage mobile à l'usine de Highland Park. C'était la première année que le Modèle T était offert dans une seule couleur - le noir. « L'émail japonais » noir était la seule peinture connue à l'époque qui allait sécher assez rapidement pour suivre le calendrier de production très accéléré. Un peu plus de 200 000 voitures ont été assemblées en 1914, contre seulement 10 000 en 1909 en utilisant des méthodes de montage stationnaire à l'usine Piquette. De 1909 à 1914, le prix d'une voiture du Modèle T touring est passé de 850 \$ à seulement 550 \$. C'est aussi en 1914 que Henry Ford a inauguré le fameux « 5 \$ par jour », qui a presque doublé le salaire moyen des ouvriers et réduit la journée de travail de 10 heures à 8 heures.

Prêté par: Sandra/Mike Skinner