



1914福特T型旅行车



生产信息

生产厂家	福特汽车公司
组装工厂	海兰德公园的福特海兰德公园工厂(或者组装分厂)
该型号产量	165,832
总产量	202,667 (全部为整车)
型号	T型车
马力	20
重量(磅)	1200磅/544千克
1914 当年售价	550美元

创新点

第一批流动生产线组装的T型车

挡风玻璃现在折向车后方

人造革

车内装有门把手

该款所有车身喷漆都是黑色

与1913年款相比,价格下降了140美元

流水生产线

1914款T型车是海兰德公园工厂使用全新流动生产线组装的第一批车。这也是第一年T型车只提供一种颜色车身 - 黑色。黑色的“日本光漆”是当时所知唯一一款干燥速度足够快的油漆,它的干燥速度可以配得上大大提高的生产进度。仅1914年皮科特工厂就生产了二十多万辆车,相比之下,1909年采用“定位装配”的产量只有一万辆。1909年至1914年期间,福特T型旅行车的价格从850美元降到了550美元。还是在1914年,亨利·福特发起了著名的“每天5美元”,这几乎使工人的工资翻倍,工作时间也从10小时减到了8小时。

该展品由圣克莱尔湖畔的桑德拉和麦克·斯肯纳暂借给本博物馆。麦克是皮科特博物馆T型车俱乐部的活跃成员。